MAGISTRÁT MĚSTA DĚČÍN
Odbor dopravy

Mírové nám. 1175/5, 405 38 Děčín IV
Datová schránka: nj6wxpq

Číslo jednací: MDC/222832/2026/42/JNac
Spisová zn.: MDC/37000/2026
Počet listů: 7
Počet příloh: 3/P

Vyřizuje: Bc. Jaroslava Nácarová
Telefon: 412 591 226
Fax:
E-mail: posta@mmdecin.cz

Děčín 29.10.2026

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Opatření obecné povahy

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

REAL IV-12-4028228 DC-Markvartice, čp. 415, úprava kNN

Magistrát města Děčín, Odbor dopravy, Oddělení silničního správního a dopravního úřadu (dále jen OD nebo správní orgán) jako správní orgán (dále jen "správní orgán") příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podal

GEZ spol. s r.o., IČO 27297438, Bratislavská 2996, 407 47 Varnsdorf

(dále jen "navrhovatel") podle § 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu a § 172 a 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád") opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci (PK) dopravním značením a zařízením (DZ)

PK: Markvartice, silnice č. III/26223 na pozemku, p. p. č. 2903/1 a v ulici bezejmenná, místní komunikace na pozemku, p. p. č. 2869/1 v k. ú. Markvartice u Děčína, viz příloha

DZ: schéma B/2 dle TP MD ČR 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, viz dopravně – inženýrské opatření v příloze

v termínu: po nabytí účinnosti opatření a po dobu platnosti pravomocného rozhodnutí ve věci povolení zvláštního užívání komunikace, vydaného silničním správním úřadem (cca ve dnech 22.2.2027 – 28.2.2027).

akce: REAL IV-12-4028228 DC-Markvartice, čp. 415, úprava kNN

kontakt. os.: David Hošek, mobil 774 410 778

platnost stanovení: 1 rok od vydání opatření MDC/222832/2026/42/JNac ze dne 29.10.2026 za podmínek viz níže a dále viz poučení

Opatření nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce Magistrátu města Děčín, tj. dne 3.11.2026.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. DZ nesmí být umístěno na komunikaci před nabytím účinnosti opatření.
2. DZ bude na komunikaci umístěno pouze v termínu ohraničeném platností pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace, s výjimkou DZ IP 22 (změna organizace dopravy) a B28, B29 (zákaz zastavení, stání), které bude na komunikaci osazeno minimálně s týdenním předstihem před realizací zákazu, s uvedeným termínem platnosti dle pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu.
3. Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem budou umístěny až bezprostředně před začátkem prací (podmínkou umístění je pravomocné rozhodnutí silničního správního úřadu) s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
4. DZ smí být užíváno jen po nezbytně nutnou dobu a pokud pominuly důvody pro jejich užití, musí být neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
5. Bude-li odložena či přerušena činnost, která vyvolala potřebu umístění DZ, musí být DZ neprodleně zrušeno škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
6. Případná změna termínu pro umístění DZ (oproti údajům v žádosti) bude oznámena správnímu orgánu, odsouhlasena dotčeným orgánem a vlastníkem (správcem) komunikace a silničním správním úřadem bude vydáno rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace s aktuálním termínem prací.
7. Realizaci úpravy provozu bude provádět pouze zhotovitel, který má platná oprávnění pro provádění těchto prací a prokáže způsobilost pro zajištění jakosti při provádění, osazování a umisťování dopravního značení.
8. Úprava provozu bude realizována dle přílohy tohoto stanovení, která je nedílnou součástí stanovení (viz příloha) a bylo pro ni vydáno stanovisko dotčeného orgánu – Policie ČR, Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, Dopravní inspektorát závazné stanovisko dne 10.08.2026 č.j. KRPU-146460-2/ČJ-2026-040206 (dále jen „stanovisko dotčeného orgánu“).
9. Provedení a umístění DZ musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1, platnými technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" a vzorovými listy pro DZ VL6.1-4. Dodatkové tabulky musí být realizovány dle vzorových listů č. 6, vydanými Ministerstvem dopravy.
10. Veškeré DZ bude provedeno v základní velikosti v reflexním provedení. Všechny součásti DZ (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
11. Trvalé DZ, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude zakryto nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem v šířce min. 50 mm (mimo DZ, upravující přednost) a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
12. Při realizaci úpravy provozu nesmí být na předmětné komunikaci ohrožen bezpečný a plynulý provoz, komunikace nesmí být znečisťována či poškozena a nesmí na ní být ukládán žádný materiál.

13. Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací (akce) udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. K označení nesmí být užito nečitelného či poškozeného DZ a DZ musí být zajištěno proti posunutí vlivem povětrnosti.
14. DZ, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době, skládka materiálu apod.), musí být mimo tuto dobu zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním DZ.
15. V případě zkrácení termínu prací bude neprodleně přechodné DZ odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena vlastníku (správci) komunikace, silničnímu správnímu úřadu (vydávajícímu povolení ke zvláštnímu užívání a uzavírce) a orgánu Policie ČR z důvodu ohlášení údajů do aplikace Národního dopravního informačního centra (NDIC – http://jsu.jsdi.cz) Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz NDIC (596 663 550 – 556) dle § 124 odst. 3 zákona o silničním provozu a vyhlášky Ministerstva dopravy č. 3/2007, o celostátním dopravním informačním systému.
16. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.
17. Za dodržení podmínek je zodpovědný navrhovatel.

Odůvodnění

Navrhovatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích, z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v obci Markvartice, silnice č. III/26223 na pozemku, p. p. č. 2903/1 a v ulici bezejmenná, místní komunikace na pozemku, p. p. č. 2869/1 v k. ú. Markvartice u Děčína, z důvodu výkopových prací při realizaci stavební akce IV-12-4028228 DC-Markvartice, čp. 415, úprava kNN, v termínu od 22.2.2027 do 28.2.2027. K návrhu přiložil návrh dopravně – inženýrského opatření.

Správní orgán obdržel stanovisko dotčeného orgánu, návrh posoudil a neshledal zákonné důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán stanovil termín pro umístění dopravního značení: „Po nabytí účinnosti opatření a po dobu platnosti pravomocného rozhodnutí ve věci povolení zvláštního užívání komunikace, vydaného silničním správním úřadem.“ Správní orgán při stanovení tohoto termínu vycházel ze zásad správního řízení (zejm. zásada rychlosti a hospodárnosti, zásada spolupráce a součinnosti) dle správního řádu a ze skutečnosti, že termín stavby bývá často ovlivněn vnějšími okolnostmi a vlivy, nezávislými na vůli zhotovitele prací (akce), čímž dochází ke změně termínu zahájení prací, případně délky prací a tím vyvolané potřebě pro změnu termínu pro umístění dopravního značení, přičemž platnost stanovení omezil na 1 rok s podmínkou, že případná změna termínu pro umístění DZ bude odsouhlasena dotčeným orgánem a vlastníkem (správcem) komunikace a silničním správním úřadem bude vydáno povolení zvláštního užívání a uzavírky komunikace s aktuálním termínem prací.

Poučení účastníků

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Stanovení je platné pouze jako součást a po dobu platnosti pravomocného rozhodnutí silničního správního úřadu ve věci povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25 odst. 1 a 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“). Bez tohoto rozhodnutí dopravní značení nesmí být na komunikaci osazeno a toto stanovení je bezpředmětné.

Dojde-li ke změně termínu prací a nedojde ke změně v návrhu stanovení DZ, po odsouhlasení změny termínu dotčeným orgánem a vlastníkem (správce) komunikace, zůstává toto stanovení v platnosti pro vydání rozhodnutí o zvláštním užívání a případně povolení uzavírky komunikace v novém termínu prací.

Ing. Vladimír Štochl
vedoucí odboru

Příloha

- dopravně – inženýrské opatření – stanovená úprava provozu

Na úřední desku vyvěsí po dobu 15ti dnů

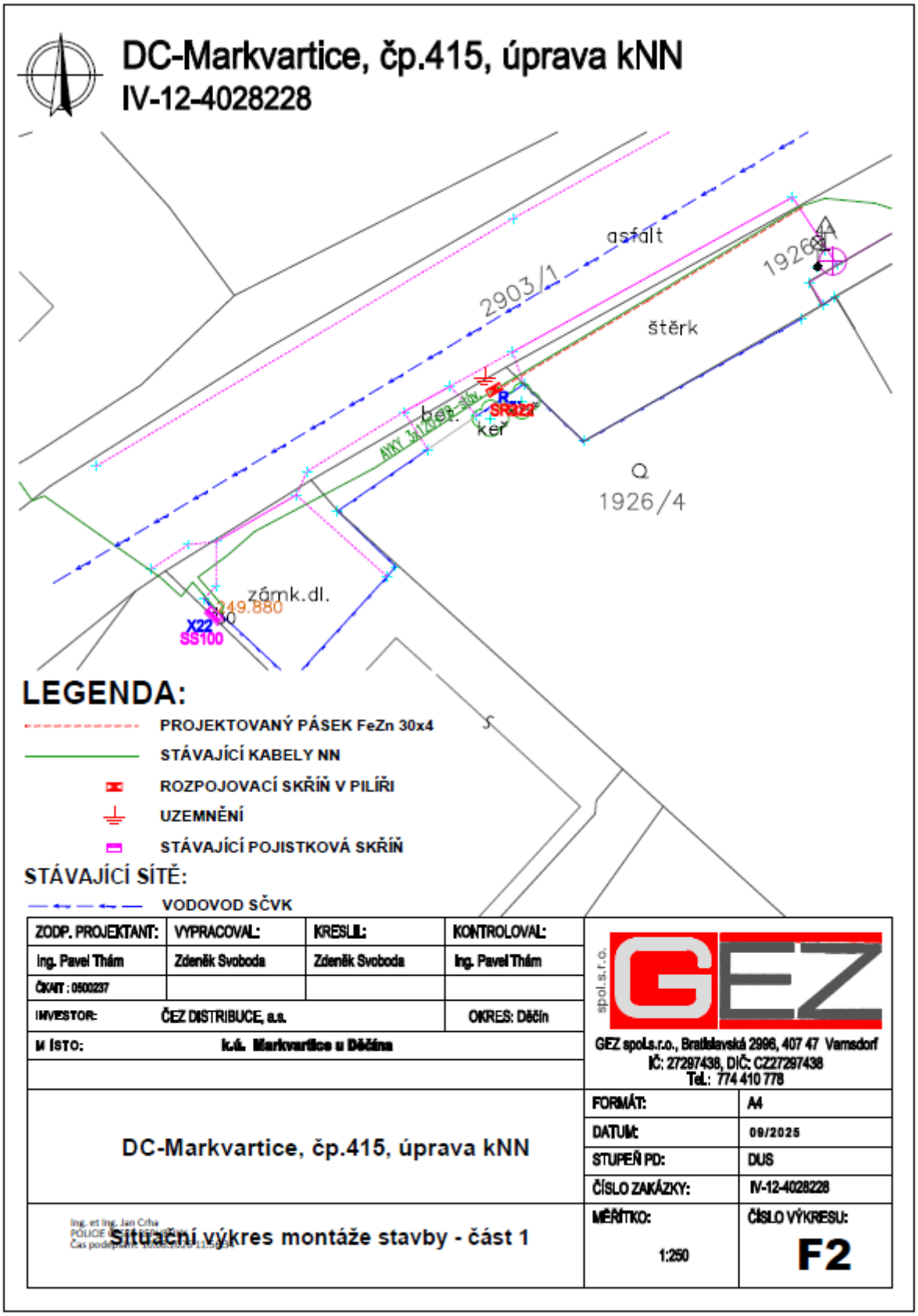
- Magistrát města Děčín, Odbor dopravy, Oddělení silničního správního a dopravního úřadu (dále jen OD nebo správní orgán)
- Markvartice

Děčín vyvěšeno dne: 29.10.2026 Sejmuto dne: .....
Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení

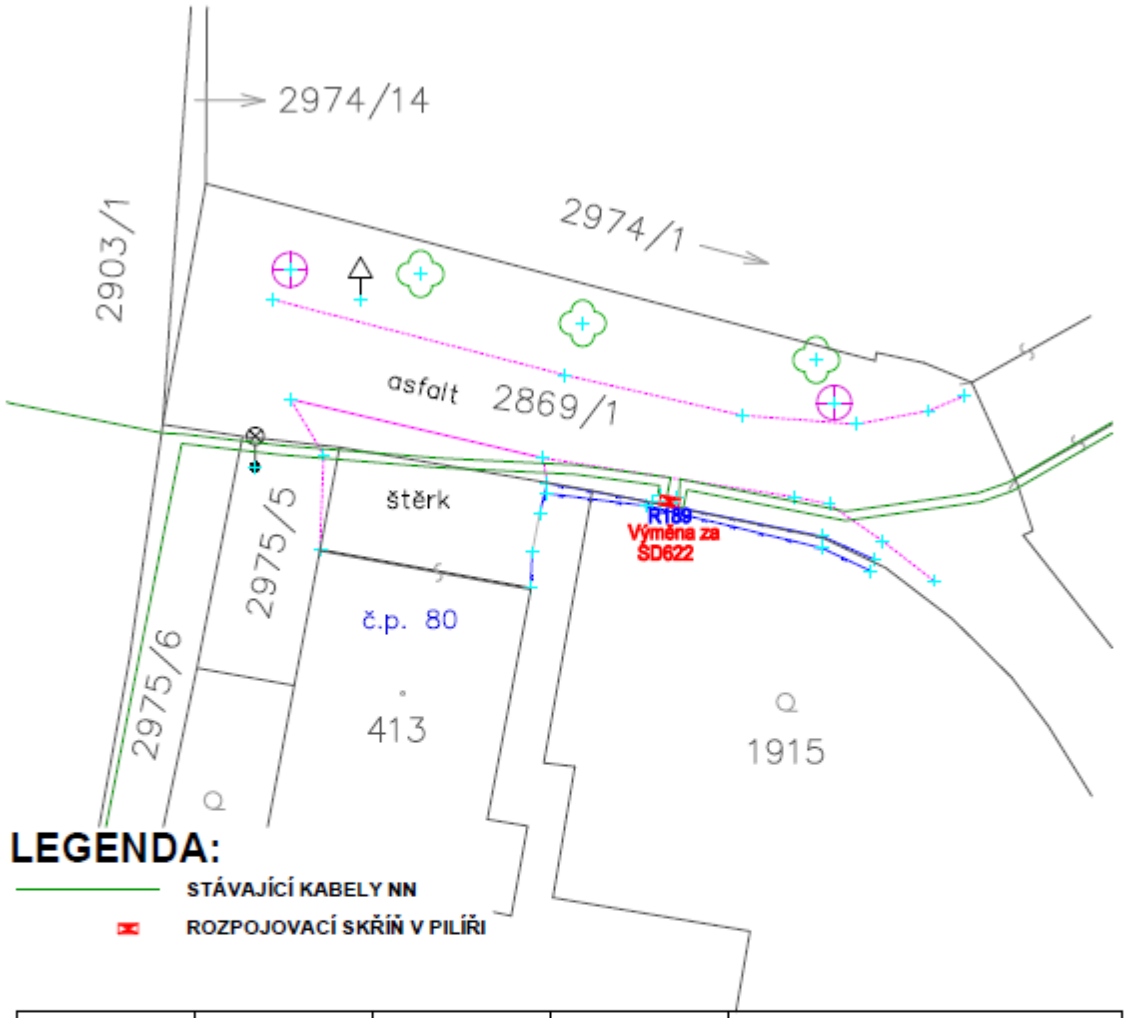
Doručí se

I. Účastníci řízení podle § 27 odst.1 SŘ (do vlastních rukou)
GEZ spol. s r.o., IDDS: z478ar6
sídlo: Bratislavská č.p. 2996, 407 47 Varnsdorf 1

Dotčené orgány a ostatní
Krajské ředitelství policie Ústeckého kraje, Územní odbor Děčín, Dopravní inspektorát, IDDS: a64ai6n
sídlo: Lidické náměstí č.p. 899/9, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1
Obec Markvartice, IDDS: amsbm42
sídlo: Markvartice č.p. 280, 407 42 Markvartice u Děčína


DC-Markvartice, čp.415, úprava kNN
IV-12-4028228
asfalt
2903/1
štěrk
1926/4
1926/4
zámk.dl.
249.880
X22
SS100
SR22
ker
ker
AYKY 3x120+95
LEGENDA:
PROJEKTOVANÝ PÁSEK FeZn 30x4
STÁVAJÍCÍ KABELY NN
ROZPOJOVACÍ SKŘÍŇ V PILÍŘI
UZEMNĚNÍ
STÁVAJÍCÍ POJISTKOVÁ SKŘÍŇ
STÁVAJÍCÍ SÍTĚ:
VODOVOD SČVK
ZODP. PROJEKTANT: Ing. Pavel Thám
ČKAIT : 0500237
VYPRACOVAL: Zdeněk Svoboda
KRESLIL: Zdeněk Svoboda
KONTROLOVAL: Ing. Pavel Thám
INVESTOR: ČEZ DISTRIBUCE, a.s.
OKRES: Děčín
MÍSTO: k.ú. Markvartice u Děčína
GEZ spol.s.r.o., Bratislavská 2996, 407 47 Varnsdorf
IČ: 27297438, DIČ: CZ27297438
Tel.: 774 410 778
DC-Markvartice, čp.415, úprava kNN
FORMÁT: A4
DATUM: 09/2025
STUPEŇ PD: DUS
ČÍSLO ZAKÁZKY: IV-12-4028228
Situační výkres montáže stavby - část 1
MĚŘÍTKO: 1:250
ČÍSLO VÝKRESU: F2

DC-Markvartice, čp.415, úprava kNN
IV-12-4028228



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ KABELY NN

ROZPOJOVACÍ SKŘÍŇ V PILÍŘI

ZODP. PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KRESLIL:	KONTROLOVAL:
Ing. Pavel Thám	Zdeněk Svoboda	Zdeněk Svoboda	Ing. Pavel Thám
ČKAIT : 0500237			
INVESTOR:	ČEZ DISTRIBUCE, a.s.		OKRES: Děčín
MÍSTO:	k.ú. Markvartice u Děčína		

GEZ spol.s.r.o., Bratislavská 2996, 407 47 Varnsdorf
IČ: 27297438, DIČ: CZ27297438
Tel.: 774 410 778

DC-Markvartice, čp.415, úprava kNN

FORMÁT:	A4
DATUM:	11/2025
STUPEŇ PD:	DUS
ČÍSLO ZAKÁZKY:	IV-12-4028228
MĚŘÍTKO: 1:250	ČÍSLO VÝKRESU: F3

Ing. et Ing. Jan Crha
POLICE
Čas podpisu:

Situační výkres montáže stavby - část 2

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

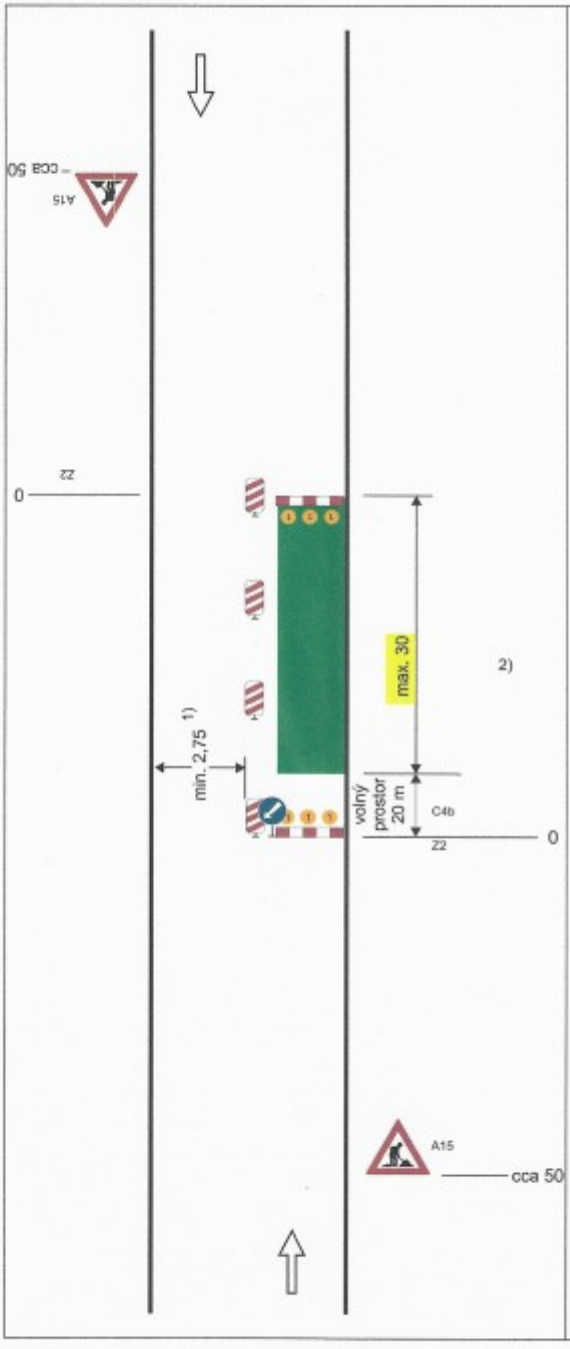


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

podélná uzávěra obou-strannými směrovacímideskami odstup max.10m

podélná uzávěra zábradlím na straněchodníku/stezkyprocyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně3výstražnásvětlatypu1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Ing. et Ing. Jan Crha
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
TP 66 / 2015